

RONDE 2013
REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO

ORGANIZZATORE: *A. S. D. SCUDERIA PALLADIO*
DENOMINAZIONE: *4° RONDE CITTA' DEL PALLADIO*
DATA DI SVOLGIMENTO: *26 – 27 OTTOBRE, 13*
TIPOLOGIA: Ronde
ZONA: *4°*
VALIDITA': *CHALLENGE ITALIA RONDE ASFALTO*

o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<i>VICENZA</i>	<i>26 SETTEMBRE</i>	<i>08,00</i>
Chiusura	<i>VICENZA</i>	<i>21 OTTOBRE</i>	<i>18,00</i>
Road Book	<i>Montecchio Maggiore (Vi) Zorzetto srl Acciai Speciali – Via Callesella, 28</i>		
Distribuzione	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>26 – ottobre, 13</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
Targhe e numeri di gara	<i>Montecchio Maggiore (Vi) Zorzetto srl Acciai Speciali – Via Callesella, 28</i>		
Distribuzione	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>26 – ottobre, 13</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<i>Montecchio Maggiore (Vi) – Via San Pio X</i>		
o del Giudice Unico	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>26 – ottobre, 13</i>	<i>09,00</i>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive	<i>PRE VERIFICHE MONTECCHIO Maggiore via San Pio X (Vi) (*)</i>		
	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>25 – ottobre, 13</i>	<i>17,00 – 21,00</i>
<i>(*)previa comunicazione via mail o fax al Comitato Organizzatore entro la chiusura delle iscrizioni.</i>			
ante gara (*)	<i>Montecchio Maggiore (Vi) Zorzetto srl Acciai Speciali – Via Callesella, 28</i>		
	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>26 – ottobre, 13</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
Verifiche tecniche (*)	<i>Montecchio Maggiore (Vi) Zorzetto srl Acciai Speciali – Via Callesella, 28</i>		
ante gara	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>26 – ottobre, 13</i>	<i>10,00 – 14,00</i>
<i>(*) L'orario individuale delle verifiche sportive e tecniche, verrà comunicato a chiusura iscrizioni tramite nota informativa con pubblicazione nel sito www.scuderiapalladio.com</i>			
Elenco vetture e conc/cond ammessi	<i>MONTECCHIO Maggiore via San Pio X (Vi)</i>		
Pubblicazione	<i>MONTECCHIO Maggiore (Vi) PIAZZA MARCONI (Palco Partenza)</i>	<i>26 – ottobre, 13</i>	<i>15,30</i>
Partenze	<i>PIAZZA MARCONI</i>		
Parco Partenza	<i>MONTECCHIO Maggiore (Vi)</i>	<i>26 OTTOBRE</i>	<i>17,00 – 19,30</i>
Ricognizioni		<i>26 OTTOBRE</i>	<i>10,00 – 12,00</i>
Con vetture di serie			<i>13,30 – 17,30</i>
Partenza	<i>PIAZZA MARCONI</i>	<i>MONTECCHIO Maggiore (Vi)</i>	<i>26 OTTOBRE</i>
			<i>20,31</i>
Arrivo	<i>PIAZZA MARCONI</i>		
	<i>MONTECCHIO MAGGIORE (Vi)</i>	<i>27 OTTOBRE</i>	<i>17,20</i>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<i>MONTECCHIO MAGGIORE - Via San Pio X (Vi)</i>		
	<i>27 OTTOBRE</i>	<i>17,40</i>	

Verifiche tecniche	Montecchio Maggiore (VI) Autofficina Marchesin Natalino – Via Paglierina, 7 – tel. 0444/698881		
post gara	Cell. 334 – 9533601 - Tel. 0444 - 910153 27 – ottobre, 13 18,00		
Classifiche (pubblicazione)	MONTECCHIO Maggiore via San Pio X (Vi) 27 OTTOBRE 19,30		
Premiazione	PIAZZA MARCONI (palco d'arrivo)	MONTECCHIO MAGGIORE	27 OTTOBRE 17,20
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	MONTECCHIO MAGGIORE (VI) – Via San Pio X (VI)		
	Cell. 334 – 9533601	26 – ottobre, 13	08,30 – 20,00
	MONTECCHIO MAGGIORE - Via San Pio X (VI)		
	Cell. 334 – 9533601	27 – ottobre, 13	06,30 – 20,00
Sala Stampa	MONTECCHIO MAGGIORE (VI) – Via San Pio X (VI)		
	Cell. 334 – 9533601	26 – ottobre, 13	10,00 – 20,00
	MONTECCHIO MAGGIORE - Via San Pio X (VI)		
	Cell. 334 – 9533601	27 – ottobre, 13	09,00 – 20,00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	MONTECCHIO MAGGIORE - Via San Pio X (VI) 26 – 27 – ottobre, 13		
Parco chiuso (ubicazione)	MONTECCHIO MAGGIORE – Piazza Marconi		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. **L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.**

2.1 Definizione

Il/la **A.S.D. SCUDERIA PALLADIO** con sede **VICENZA 36100**
VIALE TRENTO, 288 Tel. **334 – 9533601** Fax **0444 – 499894 (info@scuderiapalladio.com)**
 titolare della licenza di Organizzatore n. **200391 “B”** in corso di validità, indice e **ORGANIZZA**
 il/la **4° RONDE CITTA' DEL PALLADIO** con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con _____
 la Ronde **“4° RONDE CITTA' DEL PALLADIO”**
 La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **26 – 27 OTTOBRE**

2.2 Comitato Organizzatore

PERUZZI Mauro	qualifica PRESIDENTE	licenza n. 200391 “B”
ALESSIO Mario	qualifica VICE PRESIDENTE	licenza n. 200391 “B”
SORGATO Fabrizio	qualifica CONSIGLIERE	licenza n. 200391 “B”

2.3

Commissari Sportivi o Giudice Unico

GEREMIA Rudy	(CSN)	Licenza n. 31675
OSSATO Giovanna		Licenza n. 345316
MUNARI Flavio		Licenza n. 45227

Direttore di Gara

BETTATI Simone		Licenza n. 336067
_____	(agg.)	Licenza n. _____

Commissari Tecnici

FERRO Ciriaco	(CTN)	Licenza n. 17040
BACELLE Nicola		Licenza n. 68450
VICENTINI Luca		Licenza n. 236481
CARRARO Lorenzo		Licenza n. 68455
FAGGIAN Luigi		Licenza n. 211943

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

GASPERIN Mauro

Licenza n. **39890**

Licenza n. _____

Addetto alla sicurezza

BENFATTI Stefano

Licenza n. **75201**

Medico di Gara

Dott. MAINENTE Pietro

Licenza n. **244633**

Segretario/a di Manifestazione

DE TOMASI Giulia

Licenza n. **348467**

Verificatori Sportivi

BALIELLO Elena

Licenza n. **222621**

CAGALLI Leopoldo

Licenza n. **110418**

VENEROSO Rosario

Licenza n. **243610**

TONELLO Simone

Licenza n. **82673**

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO Fabio

Licenza n. **36599**

TACCHINI Davide

Licenza n. **337441**

Apripista

"0" - GECHELE Tiziano

Licenza n. **335102 Int. "C/R"**

"0" - PERUZZI Mauro

Licenza n. **335098 Int. "C/R"**

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio **CRONO CAR SERVICE lic. n. 353743**

Capo Servizio di cronometraggio **Marco Dal Prato**

Compilatore delle classifiche **Marco Dal Prato**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **"TRIVENETO"**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA Lic. 340431 "i Falchi Squadra Corse"**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

CAMPAGNOLO Laura

2.5 Osservatore CSAI

Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **MONTECCHIO Maggiore (Vi) - P.zza Marconi** (partenza ed arrivo)

Province interessate dal percorso di gara **VICENZA**

Lunghezza totale del percorso, **Km. 192,890**

Lunghezza della Prova Speciale : min. 8 Km. - max. 15 Km. (min. 14 Km. – max. 18 Km. per la Finale di Challenge Italia Ronde Asfalto)

Lunghezza della Prova Speciale **Km 12,600** da ripetere 4 volte per un totale di **Km 50,400**

Numero dei Controlli Orari **18.**

Fondo stradale della Prova Speciale: **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente:

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE 80 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, Super 2000, R5, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **26 SETTEMBRE ore 08,00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. SCUDERIA PALLADIO C/P 16 AGENZIA VICENZA 11 – CAP 36100 VICENZA – info@scuderiapalladio.com**

entro il **21 OTTOBRE ore 18,00**, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni. Per la finale dello Challenge Italia Ronde Asfalto il numero massimo viene elevato a 150.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti della NS 2:

concorrenti Persone Fisiche Euro _____ (IVA esclusa)

N0 – N1 – A0 – A5 – R1A – N2 – A6 – R1B ----- 280 - (360)*

N3 – A7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C – RGT ----- 305 - (395)*

N4 – R4 – R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) ----- 375 - (485)*

A8/WRC ----- 430 - (560)*

concorrenti Persone giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 245 (315)* (Tutte le classi)

*Le cifre indicate tra parentesi sono relative alle gare valide per lo Challenge Italia Ronde Asfalto. Le tasse di iscrizione delle vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per la ex-classe di appartenenza. Nelle gare valide per lo Challenge Italia Ronde Asfalto le vetture fuori omologazione mantengono le tasse di iscrizione delle Ronde e Rally Due non titolati.

(La differenza tra le tasse di iscrizioni delle ronde senza validità e quelle valide per lo Challenge deve essere versata ad ACI Sport al fine di definire il montepremi finale dello Challenge Italia Ronde Asfalto).

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%** - Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **(SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA)**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **(SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA)**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2: **(SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA)**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivo del Giudice Unico i. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso

DOPPIO SENSO DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

I parchi assistenza sono previsti a:

Parco Assistenza: Trissino (Vi) Via Dante C/O Scuole elementari Giacomo Zanella

L'accesso dei mezzi nei parchi assistenza avverrà con i seguenti orari:

Parco Assistenza: 26/10/2013 dalle ore 17,00 alle ore 19,30 – 27/10/2013 dalle ore 05,30 alle ore 07,00

Il posizionamento dei mezzi avverrà tassativamente secondo le disposizioni dell'organizzatore e degli Ufficiali di Gara addetti. Il mancato rispetto, per anticipo o per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei Concorrenti interessati una sanzione fino a € 2.583,00 come previsto dall'art. 12.4.5 della N.S. 11 (annuario C.S.A.I. 2013). Avrà diritto di accedere ai Parchi Assistenza un solo veicolo per ciascun Concorrente Persona Fisica e due veicoli in caso di Concorrente Persona Giuridica. Sui veicoli di assistenza dovranno essere applicate le Targhe Assistenza fornite dall'organizzatore. Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary (limitatamente ai posti disponibili e comunque a discrezione dell'organizzatore) ad Euro 125,84 cadauna, comprensiva di IVA. Eventuali uscite dei mezzi di assistenza dal Parco durante lo svolgimento della Gara, dovranno essere autorizzate da un Ufficiale di Gara e non sarà loro concesso il rientro.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

MONTECCHIO MAGGIORE (VI) - P.zza Marconi

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **€ 5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

MONTECCHIO MAGGIORE (VI) – Piazza Marconi

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON SARÀ** ~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
 - Femminile;
 - Under 23
 - Speciali; **SCUDERIE**

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali (e/o assegnati in applicazione all' articolo 19.16) alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.

La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **DAL 1° AL 10° CLASSIFICATO**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore **1° SCUDERIA CLASSIFICATA**

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **10/10/2013**

con numero di approvazione RM/ 116 /2013.